



Pilatus-Bahn, Alpnachstad

Die steilste Zahnradbahn der Welt wird erneuert. Mit dem Ersatz der Bahnwagen gehen technische Erneuerungen bei der Fahrbahntechnik, der Kommunikation und den Gleiswendeanlagen einher. In einem weiteren Schritt wird das Perron bei der denkmalgeschützten Station den heutigen Bedürfnissen angepasst.

Fachbereiche	Elektrotechnik Sicherheit & Überwachung IT & Kommunikation	Spezialitäten	Denkmalgeschützt Bauen unter laufendem Betrieb
Dienstleistungen	Engineering	Bauherrschaft	Pilatus-Bahnen AG, Kriens
		Architekt	Emch + Berger AG, Bern
		Realisation	2020 bis heute

Bild © SCHERLER AG